



Město Krásné Údolí

Krásné Údolí čp. 77, 364 01 pošta Toužim

IČ: 00573256, DIČ: neplátce DPH

Tel.: 730 182 849, starosta: 724 180 369

e-mail: ucetni@krasneudoli.cz, starosta@krasneudoli.cz

Datová schránka ID: yynax3j

www.krasneudoli.cz

Ing. Petr Kulháněk

hejtman

Karlovarský kraj

petr.kulhanek@kr-karlovarsky.cz

Ing. Jan Bureš

oblast dopravy a silničního hospodářství

Karlovarský kraj

jan.bures@kr-karlovarsky.cz

Ing. Jan Mládek

koordinátor IDS

Karlovarský kraj

jan.mladek@idok.cz

p. Ivana Popovičová

administrátor projektu

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

popovicova@dpkv.cz

Krásné Údolí 26. 01. 2024

Věc: Dopravní obslužnost od 01. 01. 2024 – připomínky občanů – veřejné – II.

S ohledem na skutečnosti, kdy jsem po vzájemném jednání na KÚ KK dne 12. 01. 2024 bral požadavky a tím i závěry z naší schůzky jako částečně odsouhlasené a takto jsem pochopil i slova p. Bureše ze dne 15. 01. 2024 při jednání Zastupitelstva Karlovarského kraje a dále v kontextu se skutečností, že již uplynuly dva „změnové“ čtvrtky a dosud nedošlo k žádným mnou požadovaným úpravám projednávaných jízdních řádů, uvádím níže znovu požadavky našich občanů.

Pokud jde o „hru na čas“, aby si občané zvykli a nové jízdní řády přijali, tak uvádím, že u nás se tomu tak zatím vůbec neděje. Naopak, dotazy občanů na mě co dělám pro nápravu a řešení, jsou s uplynulou dobou častější.

Tentokrát jsem se nechal inspirovat kolegou z Krásna starostou p. Josefem Havlem a budu konkrétnější.

1) **linka 420410 – č. 2, 4, 6 a č. 13, 17**

- **stávající stav:** linka jezdí „na okolo“ – oproti roku 2023 tj. navíc přes Hlinky – Dražov – Stanovice – 4x Březová – 8x K. Vary – terminál,
- **požadovaný stav:** linka „na přímo“ – jako v roce 2023 tj. přes Vodná – Krásný Jez – Teplička – 4x K. Vary – terminál,
- **pozn. č. 1:** posunout později odjezdový čas z Toužimi tak, aby byl dojezd v časech roku 2023,
- **pozn. č. 2:** tzv. „školák“ (č. 6) má částečně souběh s **linkou 420412 č. 2** na trase Hlinky – Dražov – Stanovice, kdy oba busy jedou po sobě v rozmezí 4 minut – myslím, že v tomto případě naprosto zbytečné jezdit „na přímo“ a dělat z později jedoucí linky (ta od Toužimi) MHD.

2) **linka 420410 – č. 3, 9**

- **stávající stav:** linka jezdí z K. Varů přes K. Údolí – Odolenovice – Přílezy – Chylice – Útvina – Toužim,
- **požadovaný stav:** linku vést opačným směrem, jako jezdil obdobný spoj v letech minulých a to přes - K. Údolí – Útvina – Chylice – Přílezy – Odolenovice – K. Údolí – Útvina – Toužim,



- pozn. č. 1: naši občané (včetně dětiček z mateřinky a školáků) z Odolenovic se budou moci dostat na spoje do Plzně a do K. Varů bez toho, aby v jakémkoliv počasí museli každý den „cupítat“ mezi poli,
- pozn. č. 2: mnou navržená změna přinese prodloužení navržené trasy ze 44 na 48 km, tj. o pouhé 4 km.

3) linka 420408 – č. 7, 8

- stávající stav: linka č. 7 „na okolo“ končí v K. Údolí v čase 09,13 hod., občané musejí vystoupit, do stejného busu nastoupit (už jako č. 8), koupit novou jízdenku a v čase 09,14 hod. pokračovat směr Toužim,
- požadovaný stav: nelze tuto „půlenou“ linku „spojit“ v jednu, alespoň co se týče komfortu cestujících, tzn. jedno jízdné bez vystupování a ihned následný vstup?

4) linka 420408 – č. 8, 9

- stávající stav: linka č. 8 končí v Toužimi na náměstí v čase 09,28 hod., a zpět bus „na okolo“ (už jako linka č. 9) odjíždí ze zastávky Toužim, náměstí v čase 10,13 hod., což je po 45 minutách,
- požadovaný stav: posunout odjezd linky o delší čas, tak aby si občané, kteří zde vyřizují nákupy ve specializovaných obchodech, lékárny a další záležitosti mohli toto pohodlněji stihnout. V drtivé většině jde o starší občany, kteří už nejsou tak rychlí.

Vím o skutečnosti, že koordinátor IDOK požádal pouze vedení města Toužim o vyjádření se k navrácení přímého spoje Toužim – K. Vary. Vůbec nepředpokládám, že podle odezvy (ať bude jakákoliv) bude rozhodnuto a náš požadavek (neb máme pouze 392 obyvatel) bude „neřešen“ a přehlédnut. Doufám a plně věřím, že i náš názor je brán jako plnohodnotný a je stále „ve hře“, i když jsem doposud neobdržel žádnou odpověď.

Jak jsem uvedl na osobním jednání – vůbec neřeším problémy s topením, hluchostí oznamování příštích stanic, operativnost řidičů s terminálem atd. Toto vše vyřeší praxe, získané zkušenosti a čas. To není podstatné.

Předem děkuji za zaslání odpovědi k výše uvedeným požadavkům, nejlépe s kladným obsahem a brzkým časem změn.

V případě jakékoliv nejasnosti mne neváhejte ihned kontaktovat.

Ing. Martin Frank
starosta města