



# Město Krásné Údolí

Krásné Údolí čp. 77, 364 01 pošta Toužim

IČ: 00573256, DIČ: neplátce DPH

Tel.: 730 182 849, starosta: 724 180 369

e-mail: [ucetni@krasneudoli.cz](mailto:ucetni@krasneudoli.cz), [starosta@krasneudoli.cz](mailto:starosta@krasneudoli.cz)

Datová schránka ID: yynax3j

[www.krasneudoli.cz](http://www.krasneudoli.cz)

---

## **Ing. Petr Kulháněk**

hejtman

Karlovarský kraj

[petr.kulhanek@kr-karlovarsky.cz](mailto:petr.kulhanek@kr-karlovarsky.cz)

## **Ing. Jan Bureš**

oblast dopravy a silničního hospodářství

Karlovarský kraj

[jan.bures@kr-karlovarsky.cz](mailto:jan.bures@kr-karlovarsky.cz)

## **Ing. Jan Mládek**

koordinátor IDS

Karlovarský kraj

[jan.mladek@idok.cz](mailto:jan.mladek@idok.cz)

## **p. Ivana Popovičová**

administrátor projektu

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

[popovicova@dpkv.cz](mailto:popovicova@dpkv.cz)

Krásné Údolí 07. 01. 2024

---

## **Věc: Dopravní obslužnost od 01. 01. 2024 – připomínky občanů - veřejné**

Na základě osobního jednání a domluvy s koordinátorem IDS (p. Mládek), jenž z pověření neuvolněného zastupitele Karlovarského kraje pověřeného úkoly v oblasti dopravy (p. Bureš) řeší dopravní obslužnost, dále na základě výzvy k případnému podávání podnětů ze strany administrátora projektu za DPKV (p. Popovičová) a plné informovanosti našeho pana hejtmana (p. Kulháněk) zasílám zpracované dosavadní stížnosti, připomínky a náměty.

Jsem si vědom, že porušuji dohodu s p. Mládkem, že reakce bude z mé strany až koncem ledna, ale myslím, že k dobru věci je zapotřebí získané informace podat již nyní.

### Odolenovice

Z našeho sídla už občané nemají možnost se dostat na ranní spoje do Bečova, K. Varů (lékaři, zaměstnání, základní a střední školy) jinak než pešky, nebo se nechat odvést autem od rodiny nebo sousedů. Důvodem je změna směru a i času ranního spoje. Pro malé děti a starší lidi? Nevhodné. Návrat o 50, 60 let zpět.

### Mateřská škola

Před několika lety jsme zavedli pracovní dobu od 06.30 do 16.00 hodin. Důvod? Možnost předat dítě do školky a stihnout spoj směr K. Vary, nebo zaměstnání v naší Hollandii. Nyní spoj posunut a stihnout jej je již trochu problematické. Naštěstí mají malé děti mladí lidé s relativně dobrou kondicí a svým rychlým během spoj stíhají. A že odpoledne při odjezdu v 15.10 z K. Varů přijedou nejdříve v 16.02? Naše učitelky dítě určitě ve školce nezamknou, počkají.

### Základní škola Útvina, Toužim

Děti na „základky“ vyjedou sice včas, ale díky trase zatím sotva stíhají (nebo i nestíhají) zahájení vyučování.

### Základní školy v K. Varech

Talentované děti, nebo děti rodičů, kteří je chtějí umístit ve specializovaných školách okresního města? Už nyní si rodiče rozmýšlejí, zda tak od září učinit a vystavovat je dennímu cestování busem v souhrnu takřka dvou hodin.



### Zaměstnanci v K. Varech

Ano, i zde pocítují naši občané zaměstnaní v Doubí a ve Dvorech, jak jim totální změna trasy přes Březovou „pomáhá“. Již nevystoupí u „zimáku“ a včas nedojdou do své práce. Pravda, zase se mohou povozit i v MHD. Nehledě na skutečnost, že po příjezdu busu do Březové se z něj stává „detašované MHD“, kdy je ještě po městě čeká 8 zastávek „pevných“ a další 4 „na znamení“.

### Vzdálenosti

Díky nové trase přes takřka celé ORP K. Vary jezdí s Cvinger bus naši občané (dle jízdního řádu, nikoliv skutečnosti – zejména v odpoledních hodinách) 52 minut. S Arriva to je za standardních 31 minut. Rozdílných minimálně 40 minut denně mají na odpočinek (pokud si ovšem v buse sednou).

Další jistě „zajímavé“ kilometry najezdí naše děti již uvedeným ranním „školákem“. Místo 2 km do Útviny a 5 km do Toužimi po hlavní silnici si užívají „na okolo“ hezkých 9 km do Útviny a 12 km do Toužimi.

### Bezpečnost

Proč jezdit po (dá se říci takřka 100%) vždy průjezdné silnici I. třídy, když se lze kochat a (zejména v zimě) riskovat i zapadnutí na silnicích III. tříd v pěkně kopcovitých terénech? Sám si pamatuji, jaká úžasná dobrodružství jsme zažívali při sjíždění kopce busem do Březové v osmdesátých letech minulého století. Historie se někdy opakuje.

### Ceny

K této problematice jsem nezaznamenal vůbec žádných zmínek ani připomínek.

### Dopravce – řidiči

Věřte – nevěřte, v našem městečku máme 4 profesionální řidiče autobusů v kraji. Tři z nich (Ligneta) jezdili místní linky, měli velice dobrou znalost místní i zdejších občanů. Nyní jezdí v jiných okresech a zde nová obsluha více, či méně tápe. Netuším proč tomu tak je, ale i na toto jsem byl už opakovaně dotazován. Uznávám, toto není důležité.

### Konzultace s obcemi

Omlouvám se, ale nějak si nepamatuji, že bych se k plánovaným jízdním řádům mohl jako zástupce města vyjádřit. Souhlasím s tím, že počátkem listopadu 2023 jsem dával souhlas k licenčnímu řízení pro linky týkající se Krásného Údolí, ale pro dopravce Bus Ligneta a na linky, které nejsou (a to ani jiným dopravcem) letos dle zadání vůbec provozovány.

### Poznámky

Vzpomínám si, jaké zděšení zavládlo, když se „z vrchu“ rozhodlo o změnách a rušení pošt a jak i naše vedení kraje se obcí zastalo a mnohdy úspěšně zabojovalo. A nyní? Rozhodnutím „z vršku“ byly oznámeny nové jízdní řády a . . . . starosto, pojmi první nápor stížností. Vždyť od toho tam jsi. Určitě ses k tomu mohl vyjádřit. Pěkně děkuji.

Další vzpomínku mám na červen loňského roku a setkání s p. Kulhánkem a s radním p. Hromádkem na našem úřadě. Na dotaz k dopravní obslužnosti jsem „pěl“ chválu a spokojenost. Chyba. Měl jsem se raději tiše (ač ateista) modlit, aby tomu tak bylo i nadále a nemuseli jsme řešit stávající stav. Dobře mi tak.

Nestudoval jsem jiné jízdní řády, ani dostupnost občanů z jiných částí našeho kraje, ale pocit odstrčenosti naší východo-j jižní části kraje, mne opět přepadl.

Vůbec, skutečně vůbec si nedovedu představit letošní „Rovnění serpentiny u Bečova“ a skloubení aktuálních jízdních řádů. Již nyní se občané domlouvají na využívání osobních vozidel pro společné cesty do K. Varů a tím ignoranci nevyhovující autobusové dopravy.

Pánové a dámo, nejde o nic osobního, ale snažím se, byť ne úplně strohou oficiální formou, předat získané poznatky tak, aby se situace co nejvíce a nejdříve zklidnila a komfort našich občanů opět neutrpěl.