

Město Krásné Údolí - starosta

Předmět: FW: odpověď podle bodů

From: Město Krásné Údolí - starosta [mailto:starosta@krasneudoli.cz]
Sent: Friday, February 16, 2024 8:40 AM
To: jan.mladek@idok.info
Subject: FW: odpověď podle bodů

Dobré ráno.

Dovolím si vpisovat do Tvého textu pár poznámek.

Frank

From: jan.mladek@idok.info [mailto:jan.mladek@idok.info]
Sent: Thursday, February 15, 2024 3:18 PM
To: starosta@krasneudoli.cz
Cc: alois.stransky@idok.info
Subject: odpověď podle bodů

Ahoj Martine,

před chvílí jsme poslali přehled změn a protože jsi zaslal strukturovaný dopis, k jednotlivým návrhům Ti doplním další informace, které pro ostatní starosty nejsou potřeba. **Za tuto odpověď i Tvůj čas děkuji.**

1) linka 420410 – č. 2, 4, 6 a č. 13, 17

- stávající stav: linka jezdí „na okolo“ – oproti roku 2023 tj. navíc přes Hlinky – Dražov - Stanovice - 4x Březová - 8x K. Vary – terminál,

- požadovaný stav: linka „na přímo“ – jako v roce 2023 tj. přes Vodná - Krásný Jez - Teplička - 4x K. Vary – terminál,

Je třeba předeslat, že prakticky není možné zároveň vedení spoje po silnici I/20 bez odebrání dopravní obslužnosti obcím Stanovice a Březová, zprostředovaně také obcím Kolová a Pila, v některých případech i částem města Bochova (Javorná, Rybničná, Nové Kounice) a takové řešení by obnášelo, podle struktury, dodatečný vozový park a obsluhující řidiče, jež nejsou k dispozici. **To mě a cestující tak úplně nezajímá. Obslužnost a spokojenost s ní do konce roku 2023 prostě byla. Toto je problém „vítězů“ soutěže, kteří, se domnívám, dostatečně včas věděli, že linky budou obsluhovat.**

Proto bude realizováno pouze napřímení školního spoje 420410/6 na základě podpory návrhu pana Ajšmana ze strany měst Toužim a Krásné Údolí a obce Útvina.

Protože trvám na tom, že středoškoláky i žáky základních škol to poškozují, přidám informaci o tom, že i za těch pár týdnů začalo docházet k postupné změně chování cestujících, kteří začali vystupovat na zastávkách U Jara a Nemocnice: cestující z Toužimi – podíl 29%, cestující z Útviny – podíl 41% a cestující z Krásného Údolí – podíl 47%. **Souhlasím, chování se určitě**

částečně změnilo. Vím o pár denních cestujících (pracující využívající spoje č. 2 a 4), kteří začali jezdit autem, nebo je rodina vozí na vlak do Bečova. Jedním z důvodů je, že autobusy, koncipované spíše jako MHD, jezdící po silnicích III. třídy se natolik „kolíbají“, že je jim v nich špatně. Co se týče uváděných %, tak jim věřím, neb není důvod je zkreslovat. Je škoda, že nejsou „ověřitelná“ a skutečná data od předchozích dopravců za rok 2023. Bylo by určitě zajímavé vidět o kolik % cestujících se touto změnou přišlo. Předpokládáme, že z Terminálu ke své střední škole pěšky asi nikdo nechodí, taková škola v Karlových Varech není. **Tak toto bych netvrdil. I MHD něco stálo a stojí.** Proto musejí na Tržnici, aby pokračovali s MHD. Spoj od Březové tam již v dohledné době jezdit bude, jakmile to povolí město Karlovy Vary, u spoje od Doubí to je vyloučeno, není to součástí velmi těžce dosažené dohody. **K tomuto uvádím ještě jednu poznámku. Když šlo zajistit jeden ranní spoj „na přímo“, proč tak nelze alespoň jeden spoj odpoledne? Poznatek mám, že jde zejména o č. 13 (odjezd z KV v 15,10). Zde by mě zajímaly % nastupujících po K.Varech (stanice MHD), kteří dojedou do K.Údolí, Útviny a Toužimi. Co se týče odpoledne, tak mám informace, že studenti spěchají na spoje Arrivy, aby byli doma co nejdříve a pracující nastupují v drtivé většině na terminálu.**

Ze spoje příjíždějícího z Doubí nelze efektivně nikde po trase přestoupit na MHD a všichni musejí pěšky na Tržnici cca 420m, což mapy.cz ohodnotily sedmi minutami. Především, že tento přesun je nezbytný za každého počasí a každého stavu povrchu, takže například i za mrazu nebo sněhové břechky. **Zde se Ti jako argument hodí vzdálenost a počasí. Když jsem toto uváděl v souvislosti s občany Odolenovic, kteří před změnou JŘ museli chodit „mezi poli“ cca 1 km, tak jsi argumentoval „normami“ o docházkové vzdálenosti, tuším 1,4 km středočeského kraje.** Tento pěší přesun zcela vymaže rozdíl jízdních dob.

Pokud se týká jízdného, pak tarifní pásma 31-35km a 36-40km jsou tak široká, že vliv na jízdné mezi oběma variantami (Imperiál vs Doubí) je prakticky nulový. **K tomuto opakuji, že jsem stále ještě nezaznamenal jakoukoliv stížnost na finance.**

Pan Ajšman tyto argumenty proignoroval, přes whatsapp si nárokoval přednostní informaci, kdy bude změna provedena ještě před starostou Žákem, jehož činnost kritizoval a svojí činnost označil za zásluhu. Proignoroval i informace k bečovským serpentínám a semaforu na Kfelách, které přímý spoj značně ovlivní.

- pozn. č. 1: posunout později odjezdový čas z Toužimi tak, aby byl dojezd v časech roku 2023,

V souvislosti s realizací stavebních prací na bečovských serpentínách počínaje týdnem od 25.3.2024 bude dosahování dojezdových časů jakéhokoliv spoje na stav roku 2023 poněkud problematické, bude třeba jednat operativně. **Souhlasím, že bude nutné toto řešit. Zde víme všichni, že bude nemalý problém. Pouze poznámka – mám info, že by k uzavření mělo dojít již 15.03.2024, proto vyzývám k co nejbližšímu jednání.**

- pozn. č. 2: tzv. „školák“ (č. 6) má částečně souběh s linkou 420412 č. 2 na trase Hlinky - Dražov - Stanovice, kdy oba busy jedou po sobě v rozmezí 4 minut –myslím, že v tomto případě naprosto zbytečné jezdit „na přímo“ a dělat z později jedoucí linky (ta od Toužimi) MHD.

Stanovicím byl napřímením spoje 420410/6 tento školní spoj odebrán, podařilo se nám najít náhradu, která je mimo vliv obcí na úseku Toužim – Bečov.

2) linka 420410 – č. 3, 9

- stávající stav: linka jezdí z K. Varů přes K. Údolí – Odolenovice – Přílezy – Chylice –Útvina – Toužim,

- požadovaný stav: linku vést opačným směrem, jako jezdil obdobný spoj v letech minulých a to přes - K. Údolí – Útvina – Chylice – Přílezy – Odolenovice –K. Údolí – Útvina – Toužim,

- pozn. č. 1: naši občané (včetně dětiček z mateřinky a školáků) z Odolenovic se budou moci dostat na spoje do Plzně a do K. Varů bez toho, aby v jakémkoliv počasí museli každý den „cupitat“ mezi poli,

- pozn. č. 2: mnou navržená změna přinese prodloužení navržené trasy ze 44 na 48 km, tj. o pouhé 4 km.

Vedení spoje 3 po takto upravené trase nemůžeme realizovat protože veze tolik dětí, že jejich odbavení (nejvíc v Útvině) už si vyžádalo od 19.2. uspíšení z Karlových Varů o 5 minut. Do Toužimi ke škole bychom už dojeli pozdě. Mělo by být nastaveno tarifní opatření, jako kdyby školáci z krásného Údolí jeli přímo.

Pro Odolenovické jsme připravili do odbavovacích strojků „návaznou jízdenku“ pro přestup v Útvině. Cestující může vystoupit, koupit si svačinu, počkat, až se stejný autobus vrátí a jet do Karlových Varů, nebo v něm jet dál do Toužimi, zůstat v něm a jet do Karlových Varů, tato část jízdy by nebyla rozhodná pro výpočet jízdného. **OK. V pořádku. Přetrasováním spoje Toužim – Bečov, přes Chodov (viz druhý odstavec níže) se situace vyřešila. Děkuji.**

U spoje 9 to nemá význam, směrem Karlovy Vary jede ve stejné době spoj 12 z Toužimi a je trasován přes Odolenovice. **OK.**

K rannímu spojení Odolenovice – Karlovy Vary - již byl přetrasován spoj z Toužimi do Bečova přes Chodov na trasu přes Přílezy a Odolenovice v Krásné Údolí v 6.18, z něho lze přestoupit na školní do Karlových Varů. Není to nějaký komfort, ale můžou přestupovat i v Bečově na vlak, který je v Karlových Varech v 7.20, takže třeba dál na Ostrov lze bez problémů. **Za tuto změnu opakovaně děkuji.**

3) linka 420408 – č. 7, 8

- stávající stav: linka č. 7 „na okolo“ končí v K. Údolí v čase 09,13 hod., občané musejí vystoupit, do stejného busu nastoupit (už jako č. 8), koupit novou jízdenku a v čase 09,14 hod. pokračovat směr Toužim,

- požadovaný stav: nelze tuto „půlenou“ linku „spojit“ v jednu, alespoň co se týče komfortu cestujících, tzn. jedno jízdné bez vystupování a ihned následný vstup?

Nastavena možnost prodeje navazující jízdenky mezi těmito spoji. **I za toto děkuji.**

4) linka 420408 – č. 8, 9

- stávající stav: linka č. 8 končí v Toužimi na náměstí v čase 09,28 hod., a zpět bus „na

okolo“ (už jako linka č. 9) odjíždí ze zastávky Toužim, náměstí v čase 10,13 hod., což je po 45 minutách,

- požadovaný stav: posunout odjezd linky o delší čas, tak aby si občané, kteří zde vyřizují nákupy ve specializovaných obchodech, lékárny a další záležitosti mohli toto pohodlněji stihnout. V drtivé většině jde o starší občany, kteří už nejsou tak rychlí.

Spoj na okolo jsme opozdili na 10.50, jak jezdil dříve. **Super. Děkuji.**

Momentálně bude samozřejmě hlavním tématem uzavírka Bečova a asi se budeme domluvit na schůzce ve formátu Bečov – Krásné Údolí – Útvina – KIDS KK. Plzeňská linka bude nepochybně jezdit přes Bochov, Toužimi to bude jedno, ale pro ostatní budeme muset připravit řešení, přičemž pravděpodobná objízdná trasa přes Chodov bude náročná na koordinaci, protože nepotřebujeme, aby se nám na ní potkávaly autobusy v protisměru. Předpokládám, že se ozveme asi začátkem března, abychom si řekli nejnaléhavější potřeby a možnosti. **Jak jsem zmínil výše, souhlasím a navrhuji uskutečnit setkání co nejdříve. Nabízím k tomuto prostoru našeho úřadu.**

S pozdravem

Honza Mládek
KIDS KK